



## Jahresbericht / Jahresrückblick 2024 des Präsidenten

### Geschätzte Mitglieder

Unser Vereinsjahr 2024 begann mit Arbeiten um und an den Fahrzeugen. So haben wir im Februar Kabel verlegt und neue Stromanschlüsse für die Arbeiten mit Elektrowerkzeug erstellt. Die Anschlüsse dienen ebenfalls zum Betrieb von Batterieladegeräten für unsere Fahrzeuge auf Platz.

In März kümmerten wir uns um den ABDe 4/4. Wir überprüften alle Elektro-Anschlüsse die im Zusammenhang mit dem Kompressor stehen. Das Ergebnis war ernüchternd. Wir werden nicht drum rumkommen, den defekten Kompressor auszuwechseln. Diese doch grössere Arbeit mussten wir mangels Ressourcen ins Jahr 2025 verschieben.



Die Vegetation um unsere Fahrzeuge macht keinen langen Winterschlaf. Kaum trafen die ersten Frühlingssonnenstrahlen auf den Boden, begann es auch schon wieder heftig zu spriessen. Fabian kümmert sich das ganze Jahr über hervorragend darum, dass die Natur keine Überhand gewinnt. Herzlichen Dank für diesen unermüdlichen Einsatz!

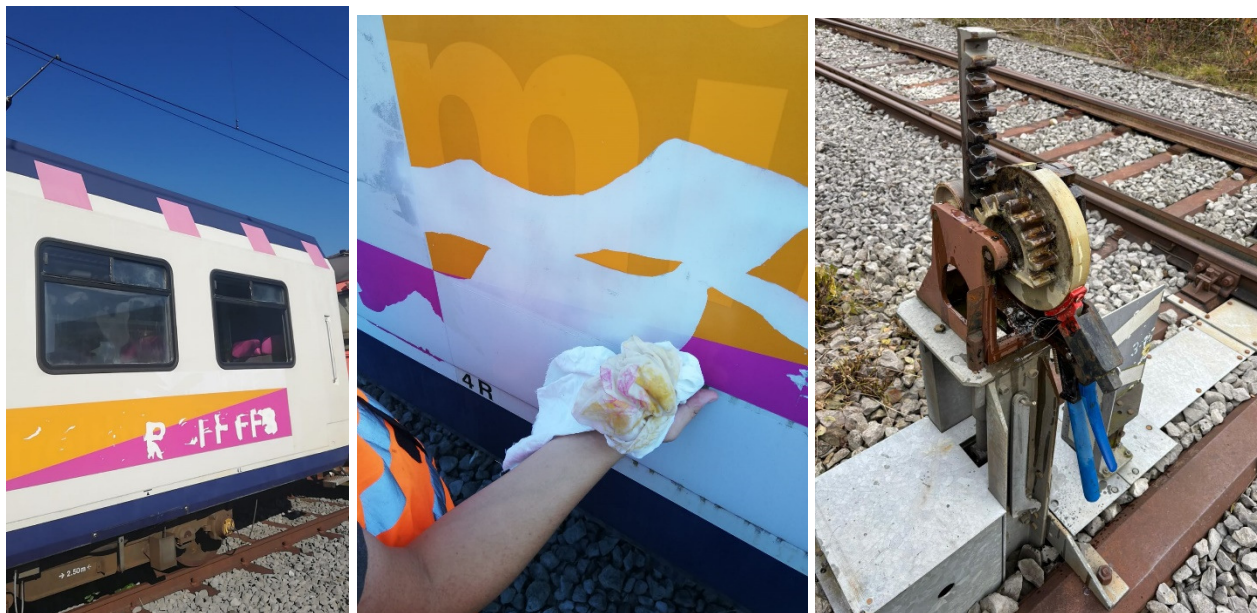
An unserer Generalversammlung vom 20.04.2024 waren 16 Mitglieder und Gäste anwesend. Der bisherige Vorstand und die Revisoren wurden wieder gewählt. Der Mitgliederbeitrag wurde angesichts der angespannten Finanzlage des Vereins auf Fr. 75.-- angehoben. Im Anschluss an die Versammlung gab es eine Stärkung in Form von Wienerli und Kartoffelsalat. Am gleichen Tag fand zuvor ein Arbeitstag statt. Wir durften hier auf die Mithilfe von einigen Mitgliedern des Verein Dispendel zählen.

Unser GTW macht bezüglich Umbau im Innenraum Fortschritte. Die eine Hälfte ist komplett ausgeräumt. Wir reinigten den Fussboden und bearbeiteten die Seitenwände wo später Teppich angebracht wird. Zeitgleich passte Martin die Tischhalterungen an den Seitenwänden an. Einen passenden Teppich und entsprechendes Klebematerial haben wir inzwischen in einem Teppichgeschäft beschafft. Wir warten nur noch auf wärmere Temperaturen für den Einbau damit der Klebstoff seine volle Wirkung entfalten kann.



Unsere jüngeren Mitglieder bringen frischen Wind und neue Gedanken in den Verein. Janic als guter Organisator und Verantwortlicher für unseren neu erstellten Instagram-Auftritt ([instagram.com/mthb.npz](https://www.instagram.com/mthb.npz)) kümmerte sich um unsere überzähligen Poster und Sitze aus dem GTW. So konnten wir innert Kürze mehrere davon an Interessenten verkaufen. Aber keine Sorge – es stehen noch einige weitere zum Verkauf.

Nachdem nun die Logos am GTW entfernt sind, haben Janic, Fabian, Noah und Alain begonnen am NPZ die Folierungen über den Mittelthurgaubahn-Logos schonend zu entfernen. Es ist zwar eine „Sisyphus-Arbeit“ aber der Aufwand lohnt sich. Die gelb/pink Logo kommen nun wieder zum Vorschein.



Im Spätsommer bekamen wir von einem Fachmann die Instruktion zum korrekten bedienen des Fahrleitungs-Schalters unseres Gleises. Und auch die beiden Weichen auf unserem Gelände brauchen Pflege. Diese wurden durch Michael fachmännisch gewartet, kontrolliert und frisch geschmiert. Auch hierfür vielen Dank!



Am Freitag den 29.11.2024 erfüllte sich dann ein grosser Vereinswunsch. Das Highlight des Vereinsjahr 2024. Nach fast 3-jährigem Organisieren, Abklären, Begutachten und Geld auftreiben konnten wir endlich den noch fehlenden MThB-NPZ-Triebwagen in Empfang nehmen. Der Triebwagen wurde an diesem Tag von SOB in Samstagern zu uns Überführt. Auf dieser notabene störungsfrei verlaufenen Fahrt waren auch einige Helfer mit dabei sowie einige Fotografen an der Strecke zu sichten. Der NPZ- Triebwagen wurde leider in den

letzten Jahren als Ersatzteilspender «missbraucht». Die meisten der ausgebauten Teile konnten wir während diversen «Ausschlacht-Aktionen» der letzten Jahre wieder beschaffen. Einige wenige Teile fehlen noch. Diese versuchen wir nun auch wieder aufzutreiben. Wir wollen den ganzen NPZ-Zug wieder fahrfähig hinbekommen.

Allen helfenden Händen, die den Verein das ganze Jahr über treu unterstützen, ein herzliches Dankschön!

Lengwil 14.03.2025

Euer Präsident  
Thomas Schmidt