



## Jahresbericht / Jahresrückblick 2023 des Präsidenten

### Geschätzte Mitglieder

Das Jahr 2023 war diesmal leider nicht mit den Erfolgen geprägt wie erhofft, sondern wir mussten uns leider auch um Vandalismusschäden kümmern, die unseren Fahrzeugen angetan wurden.

Wie jedes Jahr, wenn der Frühling kommt, beginnt auch die Vegetation zu spriessen und zu wachsen. D.h. die Sträucher entlang der Gleise beginnen zu wachsen und behindern uns beim Zugang zu den Fahrzeugen. Ein grosser Dank an Fabian, der öfters auch an Sonntagen vorbeischaud, die Fahrzeuge anschaut und mit der Heckenschere die hochwachsenden Sträucher das ganze Jahr über zurückschneidet.

### Fahrzeuge:

Der GTW lässt sich zurzeit nicht wieder vollständig in Betrieb nehmen. Die Elektronik sperrt das Einschalten des Hauptschalters aus noch unerklärbaren Gründen. Diese Einschaltverhinderung lässt nur zu, dass der GTW vorübergehend nur Steuerwagen Betrieb zu lässt. Wir sind dabei, dem Problem auf den Grund zu gehen.

Im Fahrzeug Inneren sind die Umbauarbeiten soweit fortgeschritten, dass das 2. Kl. Abteil jetzt die definitive Bestuhlung erhalten hat. Auf der 1. Kl. Seite fehlen noch Teppich und Tische. Der Teppich ist bestellt, aber noch nicht abholbereit. Für die Tischli wurde ein Muster angefertigt. Die restlichen Tischli sind noch in Arbeit.

Innenstrom mässig hat Martin die Verkabelung soweit fertig gezogen, dass jetzt 230V Steckdosen auf den Plattformen und im Innenraum verfügbar sind. Auch die Einspeisung mit Strom Extern ist jetzt möglich. Am noch sauberen GTW probierten wir Ende Juli einen noch vorhandenen «mittelthurgaubahn»-Schriftzug aus. Dieser sollte darstellen, wie die ursprüngliche Beschriftung dann wieder sein sollte.

Beim ABDe ist letztes Jahr ebenfalls Stillstand eingetreten. Im Kompressor Stromkreis hat sich ein Defekt eingeschlichen. Martin und ich sind auf Ursachensuche und versuchen das Fahrzeug wieder in Gang zu bekommen.

Die Aufarbeitung NPZ ist durch die anderen Fahrzeugprobleme leider dieses Jahr etwas ins Hintertreffen gerutscht. Das Projekt NPZ ist aber nach wie vor ein pendentes Vorhaben welches wir erreichen wollen.

Zurzeit ist unser NPZ-Triebwagen bei der SOB in Samstagen zusammen mit einem ebenfalls defekten NPZ-Triebwagen abgestellt. Die beiden Triebfahrzeuge dienen der SOB immer noch als Ersatzteilspeicher für die 3 sich noch in Betrieb befindenden NPZ SOB. Der Kontakt zur SOB wird bezüglich unseres Triebwagens aufrechterhalten.

Zum weniger erfreulichen Teil dieses Jahr gehören leider die Vandalismusschäden an unseren Fahrzeugen. Im Mai, August und Oktober wurden unsere Fahrzeuge, GTW und BT-NPZ mehrmals von GraffitiSprayern verwüstet. Dies hatte dann auch zur Folge, dass wir eine Einzäunung vom Gleisareal vornehmen mussten.

Wir hoffen das wir jetzt von weiteren solchen Vandalenakten verschont bleiben. Schliesslich kosten uns solche Taten nicht nur Geld, sondern auch sehr viel Zeitaufwand solche GraffitiSprayereien wieder zu entfernen.

#### **Mitgliederentwicklung:**

Zum Erfreulichen in diesem Bericht. Wir können auch im vergangenen Jahr einen leichten Mitgliederzuwachs verzeichnen. Unser Verein erfreut sich immer mehr Beliebtheit, ist aber vermutlich noch immer überall bekannt.

#### **Arbeitseinsätze:**

Zur Koordination und zu den mögliche Arbeitseinsätzen an unseren Fahrzeugen. Die Schwierigkeit besteht oft darin, dass wir sehr unterschiedlich Frei und Zeit haben um gemeinsame Arbeitseinsätze zu planen. Je mehr Mitglieder wir sind, um so einfacher könnten untereinander Arbeitsaufgaben aufgeteilt werden. An der nächsten GV wollen wir über Lösungsmöglichkeiten sprechen, wie der Einsatz und Arbeitsaufgaben aufgeteilt werden können.

Ich bedanke mich bei allen für die geleisteten Arbeiten das ganze Jahr über und hoffe im 2024 auf ein Jahr mit wieder mehr Erfolgen als Rückschläge.

Lengwil 27.03.2024

Euer Präsident  
Thomas Schmidt